Крылья Родины

НАЦИОНАЛЬНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ 4 2007

В НОМЕРЕ:

Форум двигателистов

Истребитель И-250. На стыке эпох

Истребитель Су-9

Элегантный "Мираж"

(Стратегический бомбардировщик "Мираж" IVA)

ЯК-52 ШТРИХИ К «ЗАРУБЕЖНОЙ КАРЬЕРЕ»

ОАО Московский научно-производственный комплекс «АВИОНИКА»

65 лет

В апреле 2007 г. отмечает свои 65-летие один из лидеров отечественного авиационного приборостроения - ОАО Московский научно-производственный комплекс «Авионика».

ОАО МНПК «Авионика» (ранее завод № 118, 3-ий МПЗ) был образован в грозные годы Великой Отечественной войны (апрель 1942 г.) и ориентирован на создание авиационной приборной техники по заказам НКС и МГА.

За 65-летний период плодотворной деятельности специалистами предприятия был создан целый ряд авиационных приборов, автоматов, систем автоматического и дистанционного управления полетом, комплексных систем управления, [illegible] комплексов, использованных [illegible] на ЗВО и летательных аппаратах.

За последние десятилетия предприятия сформировались как современный научно-производственный комплекс с высокотехнологичными приборами автоматизированного проектирования, [illegible] предприятия управления ГА и [illegible] производства. В это же время были созданы [illegible] системы управления полетом для самолетов различного назначения: Су-25, Су-27, Су-30 и их модификаций, Су-33, Су-35, МиГ-АТ, МиГ-29СМТ, МиГ-29УБТ, МиГ-29К, Н-17, Бе-200, Ан-140, Ан-74ТК-200, для вертолета «Ансат».

Благодаря уникальности и высокому качеству создаваемого оборудования, предприятие снискало известность и авторитет среди российских и иностранных партнеров, что позволяло ему стать одним из признанных лидеров в области авиационного приборостроения.

ОАО МНПК «Авионика»
127055, Москва, ул. Образцова, д. 7
тел./факс (495) 631-38-50, 684-49-61
E-mail: avionika@mnpk.ru Web: www.mnpk.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
А.Н. Ефимов

ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
Ю.Д. Кожевников

КОНСУЛЬТАНТ
ГЛАВ. БУХГАЛТЕР
Т.А. Воронина

КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР
Д.Ю. Волобуев

ДИЗАЙН И ДИЗАЙН
Л.Е. Семенова

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ
В.М.Чуйко
председатель Совета

В.А. Комиссаров, Л.Н. Лядов, С.В. Тихонравов, В.В. Дмитриев, Г.М. Дмитриев-мл., Ю.С. Елисеев, В.В. Ефимов, А.В. Кантемир, В.В. Комиссаров, А.Ю. Мелкумов-мл., В.Г. Мухопад, В.С. Рабинович, А.А. Тишковский, Г.А. Туманов, А.Г. Трофимов, А.Ю. Тюрин, А.Ю. Тюрин, А.С. Тюрин, А.С. Тюрин, А.С

НОВОСТИ
РОССИЙСКОЙ АВИАЦИИ

«Сухой» начал испытания самолёта нового поколения

27 марта 2019 г. российский авиационный холдинг ОАК «Сухой» – российская авиастроительная компания, входящая в состав ОАК, – начал летные испытания самолёта Су-57 (заводской № 5201). Об этом сообщил генеральный директор Игорь Кобылкин. Испытания проводятся на аэродроме Комсомольск-на-Амуре (Хабаровский край).

Основная цель испытаний – разработка летно-технических характеристик и боевых возможностей самолёта. Всего в период с 2019 по 2027 год будет построено 76 самолётов, которые поступят на вооружение ВКС России. Общая стоимость контракта составляет 1,4 трлн руб. Самолёт обладает низкой заметностью, сверхманевренностью, сверхзвуковой скоростью полёта и способностью выполнять полёт на большой высоте.

Самолёт Су-57 (Т-50) является многофункциональным истребителем пятого поколения. Он предназначен для завоевания господства в воздухе, поражения воздушных, наземных и морских целей, в том числе в условиях интенсивного противодействия противника. Самолёт может применять все виды управляемого и неуправляемого авиационного вооружения, находящегося на внутренней подвеске и на 7 точках внешней подвески.

Первый серийный вертолёт Ансалдо AW149

Как сообщает пресс-служба ОАК, 2019 г. "Вертолёты России", входящая в состав ОАК "Сухой", заключила контракт на поставку в Египет первого серийного вертолёта AW149. Это первый для нового вертолёта, который будет использоваться египетскими военными.

Новый вертолёт был разработан итальянской компанией Leonardo Helicopters (ранее AgustaWestland) для замены вертолётов Mil Mi-8 и Mil Mi-17. Вертолёт может перевозить до 30 человек или 4 тонны груза. Он оснащен двумя двигателями Pratt & Whitney PW210A мощностью 2 000 л.с. каждый. Максимальная скорость полёта составляет 280 км/ч, дальность полёта – 1 000 км.

Вертолёт AW149 был впервые представлен на авиасалоне в Фарнборо в 2015 г. Первый полёт состоялся в 2016 г. Вертолёт AW149 уже эксплуатируется в России, Индии, Малайзии, Саудовской Аравии и ОАЭ.

Ростех и Минобороны России заключили контракт на поставку 76 самолётов Су-57

Один из двух опытных образцов самолёта Су-57 (Т-50) с новыми двигателями «Изделие 30»

Российский истребитель получит частотно-импульсный РЛС

В марте 2019 г. официальный дилер Ростеха в Индии компания ВЕС Лтд. сообщила о работе над новым истребителем. Самолёт будет оснащен новой РЛС с частотно-импульсным излучением. Ожидается, что первый полёт состоится в 2020 г. Самолёт будет оснащен двумя двигателями АЛ-41Ф1С. Ожидается, что самолёт будет способен развивать скорость до 2,5 М и иметь дальность полёта 1 500 км.

Ростех и Минобороны России заключили контракт на поставку 76 самолётов Су-57

В марте 2019 г. Ростех и Минобороны России заключили контракт на поставку 76 самолётов Су-57. Общая стоимость контракта составляет 1,4 трлн руб. Самолёт будет оснащен двумя двигателями АЛ-41Ф1С. Ожидается, что самолёт будет способен развивать скорость до 2,5 М и иметь дальность полёта 1 500 км.

Ростех и Минобороны России заключили контракт на поставку 76 самолётов Су-57

В марте 2019 г. Ростех и Минобороны России заключили контракт на поставку 76 самолётов Су-57. Общая стоимость контракта составляет 1,4 трлн руб. Самолёт будет оснащен двумя двигателями АЛ-41Ф1С. Ожидается, что самолёт будет способен развивать скорость до 2,5 М и иметь дальность полёта 1 500 км.

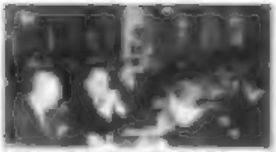
НОВОСТИ
МИРОВОЙ АВИАЦИИ

РОВНО 100 ЛЕТ НАЗАД УВИДЕЛ СВЕТ ПЕРВЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА «ДВИГАТЕЛЬ»

ФОРУМ ДВИГАТЕЛИСТОВ

[illegible]

[illegible]



[illegible]

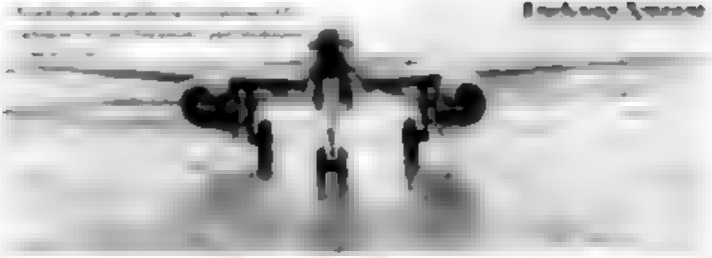
[illegible]

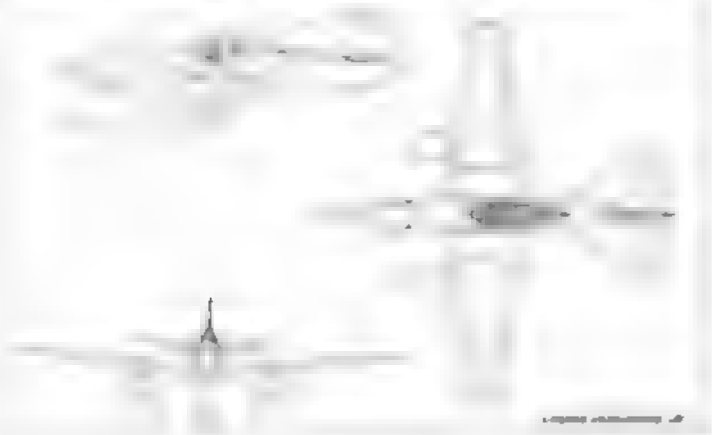
[illegible]

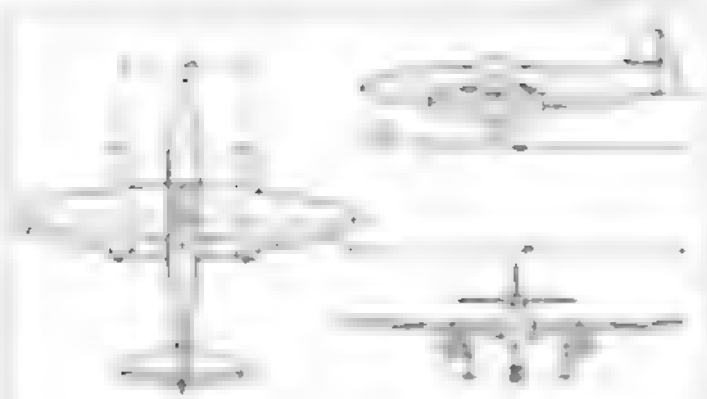
О воздушной бомбе, телеуправляемых ТБ-3 и человекоуправляемых «мистелях»

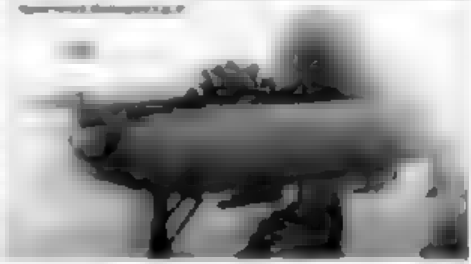
[redacted]

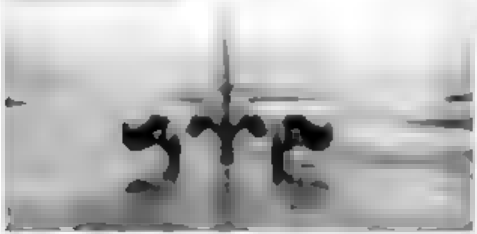
Истребитель Су-9

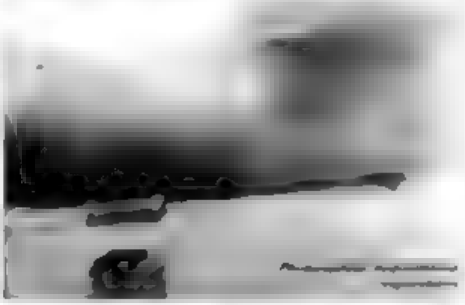


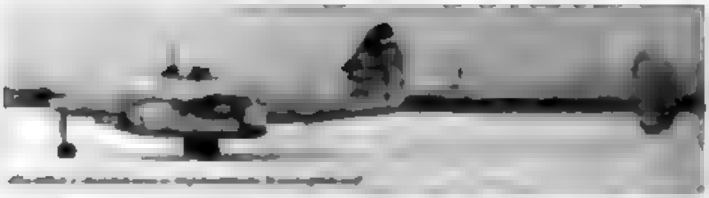




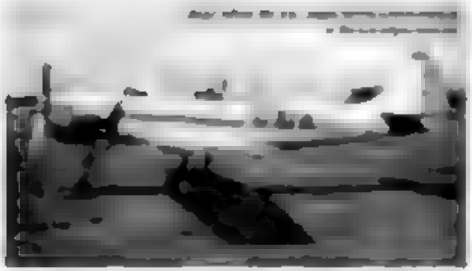


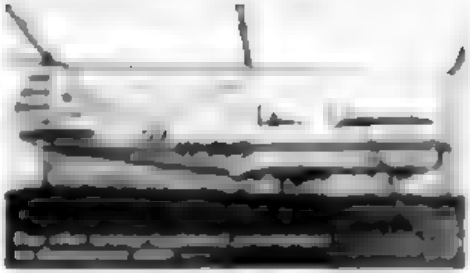






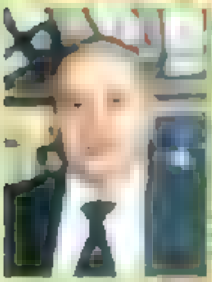
Як-52 - штрихи к «зарубежной карьере»



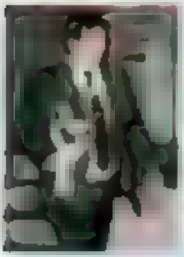


Як-50 и Як-52 за рубежом

МАКС
2007
26
АВГУСТА



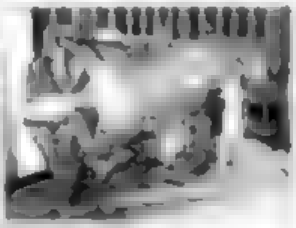
АЛЬЯНС-СОЮЗ



Страницы истории завода «Салют»

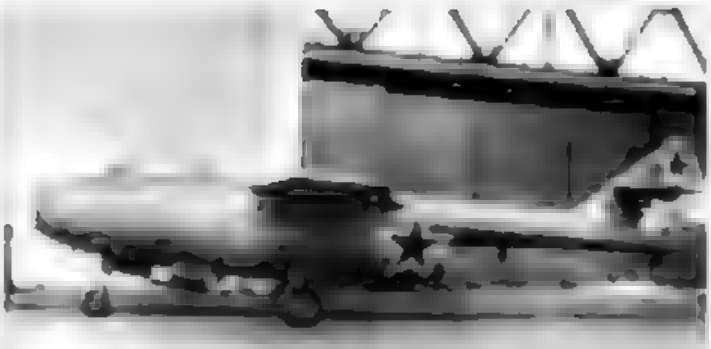
Двигатель для ударных самолетов третьего поколения

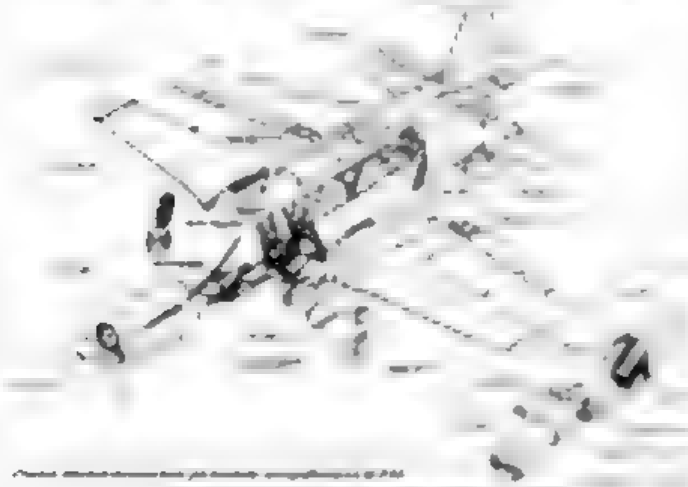
Александр Чебель

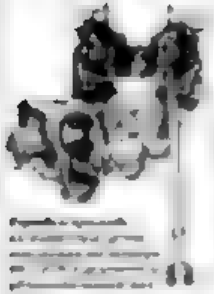


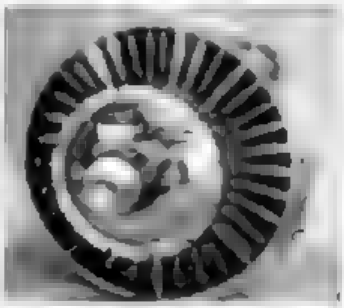
Истребитель П-230. На стыке эпох

Сергей Арсеньев







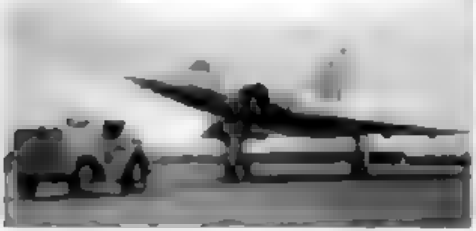


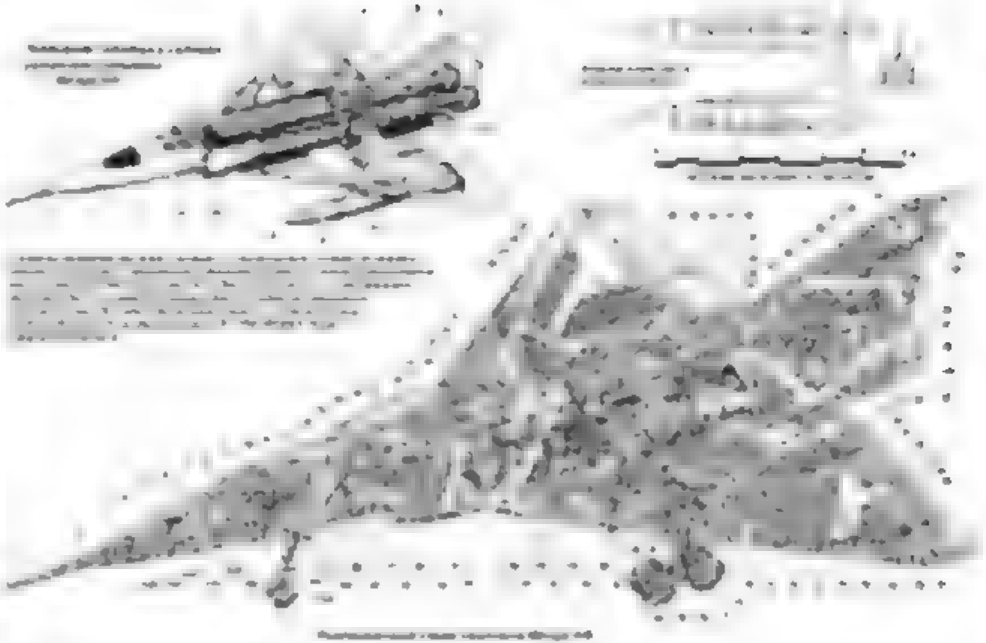
Компоновка самолета И-250

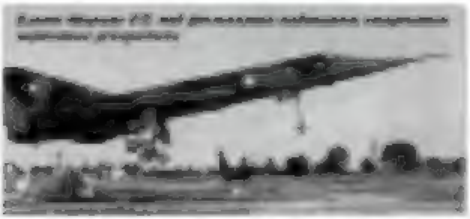
Элегантный «Мираж»

(Стратегический бомбардировщик «Мираж» IVA)

Александр Уголок, Михаил Дмитриев

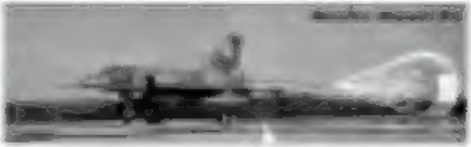






Небольшой самолёт с двигателем воздушного охлаждения

Двигатель мотоцикла «Урал» М-67



Двигатель «Вихрь» М-14

Перехватчик Мираж IIIC
французских ВВС

Бомбардировщик Мираж IVA с
ядерной бомбой AN 11

Самолет-разведчик Мираж IVP из
эскадрильи "Гасконь"

1 2 3 4 5м

НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ -
НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР!
МОСКОВСКОЕ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
имени В.В. ЧЕРНЫШЕВА